



# Ministero della Salute

DIREZIONE GENERALE DELLA SANITÀ ANIMALE E  
DEI FARMACI VETERINARI  
*Ufficio 6*

0018295-03/07/2019-DGSAF-MDS-P

*Trasmissione via P.E.C*

Alle Regioni, loro sedi  
Alle Province Autonome di Trento e Bolzano, loro sedi  
Ai Carabinieri NAS, loro sedi  
e p.c.  
Ai PIF e agli UVAC, loro sedi  
A ANMVI, sede  
A FNOVI, sede  
A SIVEMP, sede  
Alle Associazioni di Categoria trasporto bestiame:  
Uniceb: [info@uniceb.it](mailto:info@uniceb.it); [uniceb@tin.it](mailto:uniceb@tin.it)  
Assitama: [info@assitama.it](mailto:info@assitama.it)  
Assotrabe: [assotrabe@tuttoservizi.cuneo.it](mailto:assotrabe@tuttoservizi.cuneo.it)  
Assotrasporti: [info@assotrasporti.it](mailto:info@assotrasporti.it)  
Conftrasporto: [segreroma@conftrasporto.it](mailto:segreroma@conftrasporto.it)

## **OGGETTO: Benessere animale durante il trasporto con alte temperature nei mesi estivi**

Ogni estate molti animali sono trasportati su lunghe distanze con temperature superiori a i 30°C.

Il rispetto di quanto indicato dal Regolamento (CE) n.1/2005 è fondamentale per garantire il benessere degli animali trasportati soprattutto in caso di alte temperature.

Come richiesto dalla Commissione, ogni Stato Membro deve assicurare che la protezione degli animali durante il trasporto sia in particolar modo rispettata nei mesi estivi.

A questo proposito si rinnova, come ogni anno, la richiesta di pianificare correttamente e adeguatamente i lunghi viaggi, sia attraverso la Comunità Europea, sia verso Paesi Terzi, via terra o via mare ponendo e particolare attenzione alla idoneità degli animali al trasporto, alla loro densità, alla quantità e qualità della lettiera, al rispetto delle soste e dei tempi di riposo, di abbeverata e alimentazione.

Dovrà essere posta attenzione agli orari di apertura dei posti di controllo negli altri Stati Membri, e in particolare alla preventiva prenotazione nel caso venga interessato il PIF di uscita posto sul territorio bulgaro.

L'organizzazione dei viaggi via mare, anche tra Paesi Comunitari, dovrà essere adeguatamente e coerentemente pianificata, così come la partenza, le necessarie soste, la scelta degli orari delle navi e dei porti di imbarco, in modo da evitare inutili sofferenze e attese agli animali.

I viaggi dovranno essere organizzati durante le ore più fresche della giornata, possibilmente durante le ore notturne, tenendo in considerazione lo stato fisiologico degli animali e l'effettiva necessità di una immediata partenza durante i giorni più caldi.

La temperatura all'interno dei mezzi di trasporto deve essere costantemente registrata e monitorata attraverso i previsti strumenti di controllo.

Prima della partenza, sarà necessario un attento monitoraggio delle temperature previste lungo il tragitto, con una conseguente idonea pianificazione del viaggio, tenendo in considerazione gli eventuali blocchi effettuati da altri Stati Membri sul proprio territorio, in caso di temperature superiore ai 30°C.

I Servizi veterinari competenti devono attentamente valutare gli aspetti sopra menzionati, prima di autorizzare la programmazione e l'effettuazione di lunghi viaggi di animali vivi. Qualora le temperature lungo il tragitto e in partenza dall'Italia, fossero superiori ai 30 gradi, i trasporti non devono essere autorizzati.

Confidando in una proficua collaborazione tra le Autorità e gli stakeholder per tutelare il benessere degli animali trasportati, si porgono cordiali saluti.

IL DIRETTORE GENERALE

\*Dr. Silvio Borrello

\*Firma autografata sostituita a mezzo stampa, ai sensi dell'art.3, comma 2, del D.lgs.39/993